



搜救

民眾安全服務隊
山嶺搜救中隊

55周年紀念特刊
1969-2024

ALWAYS
READY

HONG KONG MOUNTAIN

民眾安全服務隊
山嶺搜救中隊
55周年紀念特刊
1969-2024

AND

攀山越嶺 拯救險困

時刻候命 服務社群

SEARCH
RESCUE





VISION, MISSION AND VALUES



理想

成為香港一支優秀的輔助部隊，在發生任何緊急事故時提供民間支援服務；
同時協助培育部隊及少年團成員成為未來領袖和負責任的公民。

使命

- 在發生任何緊急事故時提供卓越的民間支援服務，並隨時準備派遣隊員前往香港以外地方協助災難管理工作。
- 培育青少年成為未來領袖和負責任的公民。
- 為社區提供日常非緊急服務。
- 為志願隊員提供優質培訓，確保他們在執行行動任務和服務社區時得心應手。
- 與內地及其他國家的相關組織保持緊密聯繫，從而促進技術交流和擴闊國家及國際視野。
- 成為關懷社羣和效率卓著的政府組織。

信念

我們宣揚和堅守以下信念，致力服務香港市民和有需要人士：

- 提供優質的專業服務
- 發揮團隊精神
- 秉持誠信和負責任的原則，並建立對民安隊的歸屬感
- 積極與人溝通
- 互相尊重、彼此包容
- 樂於助人，積極為公眾服務
- 以開放的態度應對轉變



民眾安全服務隊
Facebook 專頁



民安隊少年團
Facebook 專頁



民安隊隊員
招募專頁



民安隊少年團
招募專頁



55th Anniversary

時刻奉命
服務社群

題辭



保安局局長
鄧炳強

Mr TANG Ping-keung,
GBS, PDSM, JP
Secretary for Security

民安隊山嶺搜救中隊五十五周年特刊

救急任重
惠社功深

保安局局長鄧炳強







保安局常任秘書長
李百全

Mr LI Pak-chuen,
Patrick, JP
Permanent Secretary for
Security

民安隊山嶺搜救中隊五十五周年特刊

攀山搶救
雷毅可風

保安局常任秘書長李百全





保安局副局長
卓孝業

Mr CHEUK Hau-yip,
Michael, PDSM, JP
Under Secretary for Security

民安隊山嶺搜救中隊五十五周年特刊

救急扶危
山岳先鋒

保安局副局長卓孝業





警務處處長
蕭澤頤

Mr SIU Chak-ye,
PDSM, PMSM
Commissioner of Police

扶危解困
關社安民

警務處處長蕭澤頤



民安隊山嶺搜救中隊五十五周年特刊



消防處處長
楊恩健

Mr YEUNG Yan-kin,
Andy, FSDSM
Director of Fire Services

民安隊山嶺搜救中隊五十五周年特刊

馭山拯危
仁勇可風

消防處處長楊恩健





政府飛行服務隊總監
胡偉雄機長

Mr WU Wai-hung,
West, MBS, GDSM
Controller,
Government Flying Service

搶險救助 搜救精英

政府飛行服務隊總監

胡偉雄機長



民安隊山嶺搜救中隊五十五周年特刊



民衆安全服務隊處長
羅仁禮

Mr LO Yan-lai, MH, JP
Commissioner,
Civil Aid Service

扶傷拯民 山嶺精英

民衆安全服務隊處長羅仁禮



民安隊山嶺搜救中隊五十五周年特刊



民安隊安全服務處總參事

梁冠康

Mr LEUNG Kwun-hong,
FSDSM
Chief Staff Officer,
Civil Aid Service

序言

民安隊山嶺搜救中隊（前稱攀山搶救隊）成立於1969年，肩負本港的山嶺救援任務，致力搜索和拯救在山嶺中遇險或失蹤的人士。過去10年，民安隊山嶺搜救中隊執行了896次山嶺拯救行動，行動時數達到5,200多小時，成功救助超過1,500人。

我過去在消防處工作時，曾多次與民安隊山嶺搜救中隊合作。還記得1993年，我在八鄉消防訓練學校擔任教官時，曾參加民安隊舉辦的沿繩下降訓練課程，再將所學技術分享給正在消防處受訓的學員。1998年，民安隊又為消防處人員提供攀山拯救技術訓練，以提升高空拯救能力。我亦多次在山嶺搜救行動中與這支「紅衫」隊伍合作。隊員專業勇敢的表現，令我留下深刻印象。我仍然清晰記得，有一次在城門水塘的拯救行動中，我們在黑夜中找到了一名被困在陡峭山坡的年青人。借助山嶺搜救中隊的支援，我們展現出團隊合作和專業精神，成功迅速將被困者救出。當時的情景，至今仍歷歷在目。

2022年，我獲委任為民安處總參事，以另一身份繼續與山嶺搜救中隊合作。今年是中隊成立55周年，我們救急扶危的無私精神必將傳承下去。未來，我們將持續加強訓練、完善裝備，進一步提升專業能力。此外，我們也會繼續積極舉辦社區教育和宣傳活動，加強市民對山嶺活動安全的認識，從而減少山嶺意外。我深信，民安隊山嶺搜救中隊將秉持「攀山越嶺、拯救險困、時刻候命、服務社群」的使命，繼續砥礪前行，寫下更多輝煌篇章。



目錄

民安隊理想、使命、信念	3
題辭	6
目錄	16
引言	18
歷任中隊指揮官	20
歷任中隊指揮官及顧問撰文	22

CONTENTS

CONTENTS

行動篇 30

訓練篇 58

與時並進 68

薪火傳承 76

分隊合照 86

鳴謝 92



引言



INTRODUCTION



民安隊山嶺搜救中隊簡介

民安隊山嶺搜救中隊的前身為攀山搶救隊，成立於一九六九年四月七日。當年由於駐港的攀山搶救小隊撤離香港，民安隊於是成立攀山搶救隊，自此以後便肩負起本港的山嶺搜救任務，包括搜索及拯救在攀山意外、飛機失事中被困或失蹤的人士。

山嶺搜救中隊隊員都是輔助部隊人員，現時編制人數為164人，中隊總部及行動基地設於九龍油麻地民安隊總部。為確保部隊能力及行動效率，隊內每位成員均曾接受正式的山嶺搜索及拯救訓練，項目包括攀山拯救技巧、攀岩、登山領袖才能、山藝技能、山嶺創傷處理技術、山嶺導行技術、無線電通訊、體能及耐力訓練等。

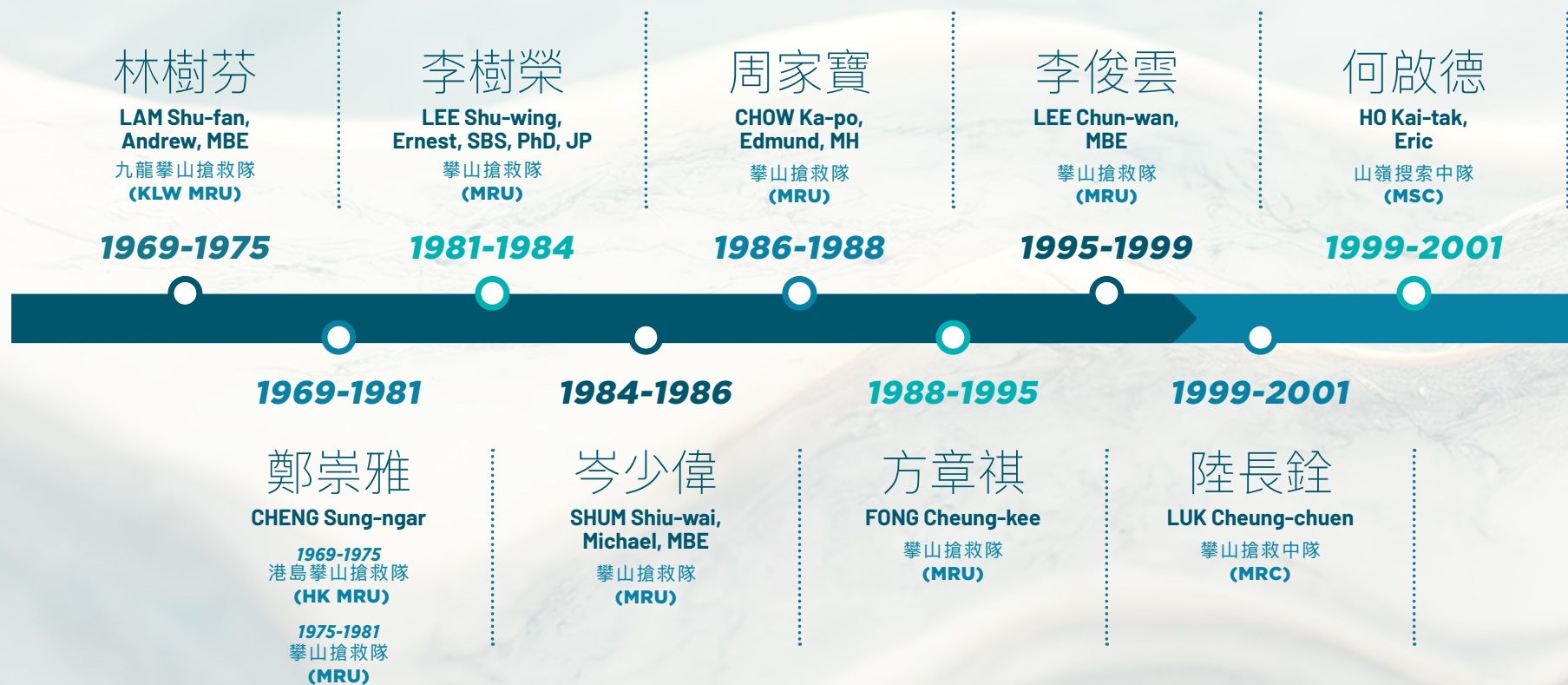
近年，部隊為中隊引入大型搜索用無人機，電子定位系統等高端器材，與時並進，提高搜救能力。為保持隊員質素及技術

水平，部隊每年為山嶺搜救中隊隊員提供多達270小時的訓練，平均每月兩次晚間訓練及兩日全日戶外訓練。除此以外，山嶺搜救中隊隊員亦須於星期六、星期日及公眾假期在民安隊總部、飛行服務隊總部及啟德分部輪值候命。

山嶺搜救中隊提供二十四小時的山嶺搜索及拯救服務，一年三百六十五日，晝夜無間，遇有意外需要動員，隊員立即出勤。以2023年為例，山嶺搜救中隊參與了76次拯救行動，出動961人次，總行動時數達510小時。

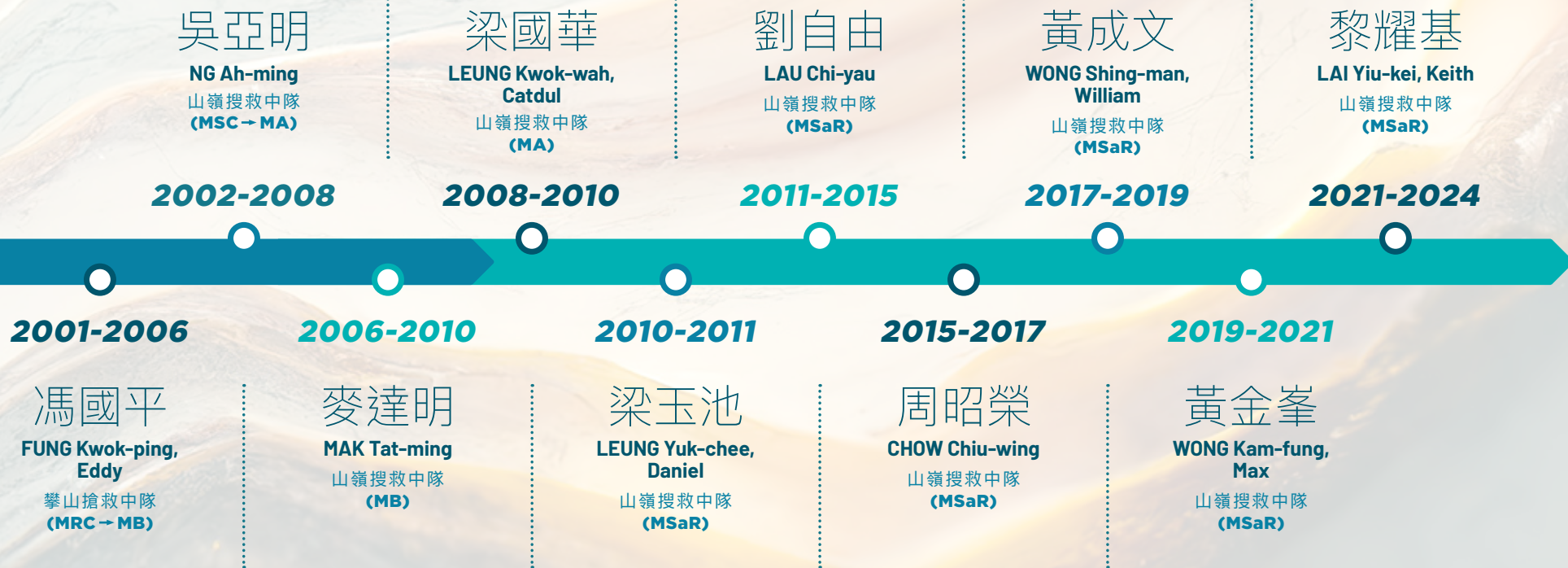


歷任中隊指揮官



*民安隊於1969年成立九龍攀山搶救隊及港島攀山搶救隊。後來經過架構重組，於2006年成立山嶺搜救中隊。

FORMER COMPANY COMMANDERS



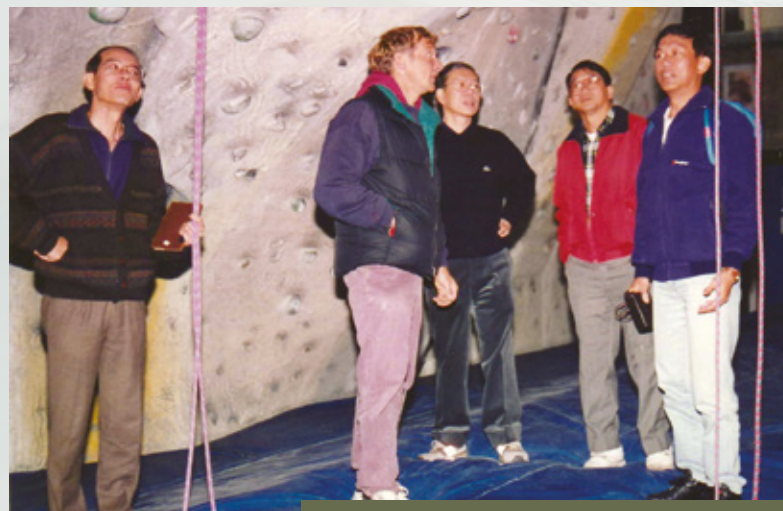
民安隊山嶺救援服務半世紀(1969-2019)淵源

香港五、六十年代的山嶺救援服務是由當年駐港的空軍啓德攀山搶救小隊(Kai Tak MRT)兼任負責。後來因架構重組，該MRT於1967年解散。民安隊臨危受命，經過2年籌劃，於1969年4月成立港島和九龍兩支攀山搶救隊。後來兩支攀山隊因香港首條紅磡海底隧道通車後合併為攀山搶救隊(當時人稱攀山隊)，亦就英文全寫的 Mountain Rescue Unit 簡稱為MRU至今，轉瞬間已服務香港超過半個世紀。

其後，民安隊每兩年邀請海外專家前來香港，檢視MRU山嶺救援行動及訓練的專業水平、個人裝備器材和單位設施等，並向民安處總部作出提升行動、訓練效率及改善相關項目的建議。民安隊也會隔年安排MRU適合人員及總部訓練職員前往海外接受山嶺救援及山嶺領袖深造課程，其後更擴展至山嶺搜索管理單元課程，對象也包括指揮核心組人員。

1993年初，民安隊安排了MRU資深隊員與海外攀山搶救隊一起前往尼泊爾山區進行為期三星期的山嶺耐力訓練，前後已有三位隊友先後成功完成該項軍人般艱苦的山嶺訓練。

謹此熱烈祝賀民安隊在香港提供卓越山嶺救援服務五十五周年紀念誌慶，並祝願山嶺搜救中隊人員工作順利、出入上落平安；百尺竿頭，更進一步！



參觀蘇格蘭 Glenmore Lodge 國家山嶺訓練中心

1989-1998

前首席行動及
訓練主任
前特遣部隊顧問

FORMER COMPANY COMMANDERS



1993年民安隊海外訪問團

左起：陳志桓、黃炳光、李俊雲、方章祺(副團長)、林樹芬先生
MBE(團長)、歐燕山(秘書長)、羅樹光、梁永祥

吳亞明先生

民安隊山嶺搜救中隊五十五周年紀念賀文

我常記起14歲時第一次與童軍隊友於西貢大環遠足迷途，晚上於田邊露營的癡事！只因當年地圖閱讀和遠足知識不足，參考資料和設備也不多。自此，加深了我對山嶺活動的興趣。

在2002年6月，一直於少年團出任輔導員和長官23年的我，接到通知要調升到當時的山嶺搜索中隊出任中隊指揮官。對我來說，真是一個很大的承擔和挑戰！由於對山嶺搜救工作認識不足，我與其他隊員一起參加及完成基本山嶺搜索和搜救兩個訓練課程，充實自己。其後，獲總部選派往海外參加山嶺搜索相關課程，緊接著再完成山嶺搜救教練課程。

香港每年約有數十宗山嶺意外引致嚴重受傷或死亡的個案，而民安隊山嶺搜救中隊自55年前成立至今，克盡職責，每天不分晝夜，隨時候命，搶救生命。而在中隊服務的六年，我也經常與隊友接受訓練和值勤，一起為市民服務。

我藉此機會，向各位當年與我一起服務於山嶺搜救中隊的長官和隊員們致謝！他們經常提點我關於山嶺搜救的知識和技術，處處維護，熱心協助我完成任務。我們亦師亦友，於享受大自然生活的樂趣時，一起安全地完成不同的挑戰。

最後，我鼓勵大家與我一起，繼續於山嶺上留下足跡，於欣賞優美的郊野景色之餘，積極自我增值，終身學習，緊貼知識和科技的發展，致力為社區作貢獻。



2002-2008

山嶺搜救A中隊
指揮官

FORMER COMPANY COMMANDERS



2002年調升到當時的山嶺搜索中隊，出任中隊指揮官，對我來說是一個很大的承擔和挑戰！

余忠傑先生

五十五載時刻候命 未來續攀高峰

日月如梭，轉眼間「攀山搶救隊」（簡稱攀山隊）（山嶺搜救中隊初創隊名）自1969年正式成立至今已五十五年，謹此祝賀攀山隊隊務蒸蒸日上及蓬勃發展，繼續發揮救急扶危精神，竭力服務市民大眾。

1982年，我加入了民眾安全服務處（簡稱民安處）成為訓練主任。一年後，在完成新隊員訓練課程後，我被派往攀山隊成為隊員。因此，除了身兼民安處職員身分外，我還成了民眾安全服務隊（簡稱民安隊）輔助人員。

回想當年，年青的我新加入當時已在民安隊聞名遐邇的單位，真是「初到貴境」，心情興奮和充滿好奇。攀山隊新隊員訓練課程為期一年，內容充實及富有挑戰性，包括山嶺導行、繩索和繩結運用、攀岩、山嶺搜救器材應用、山嶺搜救技術和山嶺意外處理和傷者運送等。雖然，我在加入民安處及攀山隊前，曾接受過山嶺導行和登山領袖訓練，但以上訓練都對體能、耐力和意志有着嚴格要求。在訓練期間，我作出人生的第一次，就是乘坐直昇機參加山嶺搜救演練，有機會在空中瞰覽山巒起伏的香港。

1984年初，在完成攀山隊新隊員訓練課程和民安隊長官訓練課程後，我獲得晉升為四級長官，並被任命為攀山隊分隊長。我的主要職責是協助上級長官（攀山隊隊長）管理器材和隊務行政。因此，我有更多機會接觸山嶺搜救器材和學習相關知識，亦加深了個人對器材購置和保養對山嶺搜救任務中重要性的認識。同年9月，我和資深小隊長黃光華被選送去海外受訓，學習當地先進的拯救知識和技術。對我們來說是畢生受用，而對攀山隊的行動效率亦有所提升。

1990年初，由於民安處職員職務調動和兼任民安隊長官工作需要，我由攀山隊調任新界區域並升任為總指揮參事。在攀山隊服務只有短短七年，其間與各位長官和隊員無論在訓練和執行搜救任務時，都互相照顧和支持，大家都合作無間，建立起真誠的友誼關係。在調任時真有點依依不捨。期間曾參與的一些拯救行動至今仍記憶猶新，成為在攀山隊服務期間的難忘經歷。

身兼民安處訓練主任及攀山隊分隊長期間，我有機會負責協助訓練新隊員。基於器材的安全使用和適當保

2006-2009

前高級行動及
訓練主任
前特遣部隊顧問

FORMER COMPANY COMMANDERS

養對山嶺搜救任務的成效和執勤人員安全有重大影響，我會在訓練課程中經常提點新隊員，要珍惜及保護小隊器材及個人裝備，特別是編織類如繩索和安全帶等物品，不可沾染化學物和靠近煙火，否則會危及個人或整隊人員的生命。正所謂「命懸一線」，在山嶺搜救任務中危急的一剎那，繩索和安全帶往往就是保障隊員生命的唯一工具。

其後在2006年至2009年及2014年至2017年，我兩度調任特遣部隊顧問，再次有機會參與攀山隊(當時已改稱山嶺搜救中隊)的訓練和行動事務。不過，參與的角色就有所改變，從前線行動人員轉換成為後勤支援及管理人員。潤別十六年，攀山隊隨着社會發展步伐已由純粹一個執行山嶺搜救隊伍蛻變成為行動兼山嶺活動安全教育推廣單位。除了執行搜救任務外，還經常舉辦山嶺活動安全課程和講座，並自2005年起，攀山隊還在每年由民安隊與其他政府和志願團體合辦的山嶺活動安全推廣日中擔當重要角色。安全推廣日自首屆只有少於十個本港合辦團體，一直發展到去年共有十八個本港及大灣區城市(深圳和中山等)

政府及志願團體合辦，活動規模和內容都不斷擴大創新，成為本港一年一度山嶺活動界盛事。

我在攀山隊前線服務時間雖短，但却從積極和全情投入參與訓練和執行搜救任務當中，學會了「不畏艱辛，勇往直前，當機立斷，攀越高峰」的精神。加入民安處成為職員及獲挑選為攀山隊人員是我人生中光榮及引以自豪的機遇。同時，我謹向攀山隊前輩和已退休及現職同袍致敬。是大家的共同努力和辛勤，以及團隊精神，令攀山隊55年來能時刻候命，為香港市民提供有效率的嶺山搜救服務。



飛鵝山參與攀岩訓練



在飛鵝山參加攀山隊周年訓練及行動效率評核



1988年，攀山隊接獲警方要求派員到石硤尾窩仔街拯救被困山上的小狗

周昭榮先生

民安隊山嶺搜救中隊五十五周年紀念

先恭喜民安隊山嶺搜救中隊成立五十五周年紀念。

人生可以有幾多個5年？本人有幸參與當中的六年。其中四年擔任前線分隊指揮官工作。

在2010年，我被調升到訓練學校。驚喜地，五年後再調升回特遣部隊，還有機會被委任為山嶺搜救中隊指揮官，實在是一個榮幸。

作為一個山嶺搜救中隊的長官，工作實屬不易，因為對我來講不論生理、心理都有極大壓力。生理壓力可在體能上要多加訓練，而「空降長官」帶來的壓力，則是為了要得到其他隊員及長官的接納。

直至今日，我覺得舊文化有時需要與時並進而作出相對改變。這亦是管理層將我一個「外人」（不是紅褲子出身）調入「紅衫人世界」的原因。入隊之後，我覺得有一種文化是永遠不需改變的。紅衫就像一個大家庭，隊員互相支持和關心，技術薪火相傳，就像一家人一齊成長。

我在加入山嶺搜救中隊的第一個挑戰就是減磅後負磅(-10公斤體重+10公斤背囊)。雖然我曾經是愛丁堡獎勵計劃野外鍛鍊科金章教練，但已多年沒有訓練。藉着紅衫操練及行動，讓我再次得到鍛鍊的機會。

我亦都好幸運能夠被民安隊委派到海外受訓一個月，當中接受Rope Rescue Supervisor、Mountain Leaders、Mountain First Aid、Mountain Rescue Service Team Leaders訓練，過程獲益良多。



2015-2017

山嶺搜救中隊
指揮官

FORMER COMPANY COMMANDERS

我個人深信紅衫人核心價值是一份對搜救行動的熱誠。技術層面可以通過不斷練習以達致純熟，但熱誠的心來自一份使命感(Whensoever)。大風大雨、天寒地凍、視野模糊、周圍伸手不見五指，不論環境多惡劣，但因著這個使命，紅衫志願人士都會盡一切努力將被困山嶺的市民安全帶回家。最後我萬分感激紅衫人的家人，多謝你們的支持及體諒，在惡劣的環境及天氣下，負責拯救的隊員及長官才能後顧無憂，隨時候命，拯救生命。

多年來作為紅衫長官，我最自豪的工作就是確保每一位隊員能夠在行動及訓練後安全回家。

在此我祝福大家身體健康，出入平安。山嶺搜救中隊有更多的55年，繼續邁向專業化，服務香港。



深信紅衫人核心價值是一份對搜救行動的熱誠

OPERATIONS



行動篇

OPERATIONS

1969-1989

1990-1999

2000-2009

2010-2019

2020-2024



1.

1972年6月翠屏道山泥傾瀉事故中攀山搶救隊協助清理現場



2.

攀山搶救隊員於搜救中運送傷者



3.

攀山搶救隊員於1985年出動拯救旭和道被困山坡男子

1990-1999

1.

1992年8月一名女子於飛鵝山自殺崖遠足時墮崖身亡，攀山搶救隊將其遺體運送下山



3.

1995年攀山搶救隊聯同消防員於青龍頭將一名男子遺體運送下山



2.

攀山搶救隊於1992年在馬鞍山拯救受傷人士



4.

1993年大帽山梧桐寨四人墮崖五人被困，攀山搶救隊出動拯救

5.

1994年2月，攀山搶救隊出動搜救一名於屏風山墮崖人士



8.

八仙嶺山火事故中，隊員運送遇難者遺體離開

6.

1996年2月一間中學師生在八仙嶺進行遠足活動時被山火圍困，攀山搶救隊聯同多個部門出動拯救，事故造成多人傷亡



7.

八仙嶺山火事故中，攀山搶救隊聯同直升機進行拯救

9.

八仙嶺山火事故中，隊員正進行搜救



10.

八仙嶺山火事故中，隊員運送遇難者遺體落山



11.

1998年攀山搶救隊於飛鵝山聯同直升機進行搜救



1.

2002年5月，改組後的攀山搶救中隊於畫眉山進行訓練其間遇上行山人士受傷事故，訓練隨即轉為行動



2.

畫眉山行動中，政府飛行服務隊直升機協助運走傷者



4.

2004年9月，攀山搶救中隊於政府飛行服務隊總部當值期間接獲行山人士被困報告，隊員聯同直升機通宵進行搜救，協助被困人士脫險

3.

2002年4月，隊員乘坐直升機於大嶼山進行緊急召喚行動



轉載自「明報」

5.

2006年8月，一男子攜家人於大城石澗遊玩時遇上洪水被困，中隊聯同消防處及政府飛行服務隊趕赴現場拯救被困者



7.

2007年4月，隊員於獅子山拯救兩名被困懸崖的遠足人士



6.

一名女士墮崖受傷，中隊連同政府飛行服務隊合力運走傷者

1.

2010年1月，一男子於西貢郊野公園花山迷路被困，隊員出動協助脫困



2.

2010年10月，中隊協助一遠足受傷男士脫困下山



3.

2010年12月，有市民參與樂善行時受傷，中隊協助將傷者運送上直升機



4.

2011年11月，一名男子於獅子山墮崖身亡，中隊出動將其遺體運送下山



5. 2013年1月，中隊於大嶼山鳳壁石澗拯救於山澗被困的市民

6.

2013年4月，中隊於狗牙西嶺協助兩位受傷人士下山撤離



8.

2013年6月，中隊於大嶼山黃龍坑拯救因大雨而被困山澗的十多名行山人士，當日天文台曾發出紅色暴雨警告



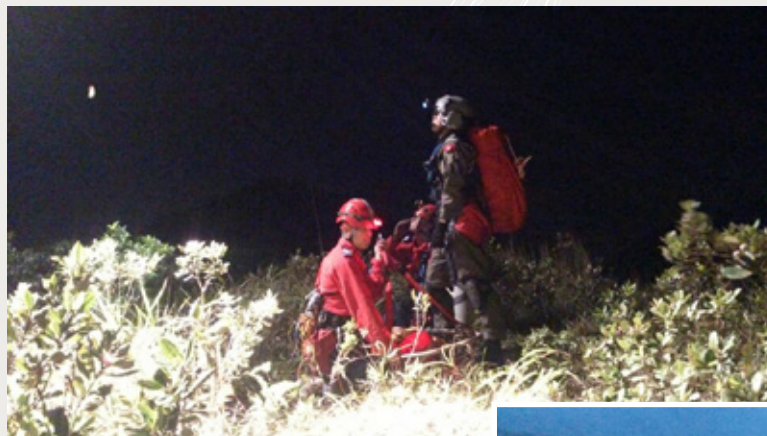
7.

2013年6月，中隊於大帽山燕岩協助遠足人士脫困



9.

隊員於大嶼山黃龍坑帶領被困山澗的人士下山



10.

2014年5月，隊員於大嶼山薄刀刃拯救一名於山上受傷人士



11.

2014年6月，隊員於黃龍坑拯救受傷人士

12.

2015年2月，隊員乘坐水警快艇於烏蛟騰登山，搜索行山失蹤人士



13.

2015年4月，中隊聯同警務處及消防處於淺水灣山坡搜救一位患腦退化失蹤男士



14.

2015年6月，隊員於大嶼山拯救一名在滑翔傘活動中受傷人士



15.

2015年9月，一輛汽車於大帽山失事衝落山坡，司機失蹤，應召展開搜救

16.

2015年9月，一名男子於大嶼山雙龍石澗墮崖重傷，隊員乘坐直升機趕赴現場拯救



17.

2016年1月，一股極端寒流襲港，大帽山出現結冰導致多人被困山上，中隊聯同消防處趕赴現場拯救被困者



18.

2016年3月，一名男子在獅子山失足墮崖身亡，中隊聯同消防處合力將死者遺體運走



19.

2016年5月，中隊聯同警方及消防處於城門水塘引水道搜救一位患腦退化行山失蹤的女士



20.

2016年12月，一群聾啞人士於遠足期間被困山上，當值隊員趕赴現場拯救被困者



21.

2017年4月，一位長者於粉嶺和合石拜祭期間迷路被困山上，由中隊聯同警方及消防處合力救出

22.

2017年5月，一名青少年於嶂上活動期間腳部受傷骨折，由中隊隊員揹負下山送院



23.

2017年8月，一名男士於烏蛟騰遠足期間失蹤，中隊應召展開聯合搜救行動，及後男子遺體被發現，由隊員聯同消防員合力運送下山

24.

2017年9月，中隊聯同政府飛行服務隊於山上拯救受傷人士



25.

2017年11月，一名男士於大嶼山狗牙嶺失足墮崖，當值隊員聯同政府飛行服務隊趕赴現場拯救



26.

2018年3月，多名行山人士於大嶼山狗牙嶺被困，中隊連同消防處高空拯救專隊乘搭直升機趕赴現場拯救

27.

2018年6月，一名男士於大東山行山期間受傷，中隊連同政府飛行服務隊飛行醫生及護士趕赴現場拯救



28.

2018年7月，一名男士於大嶼山伯公坳進行滑翔傘活動期間失蹤，中隊聯同其他部門展開多日聯合搜救，及後失蹤男士於大東山被尋回，送院後證實不治



29.

2018年12月，一名失蹤男士遺體在馬鞍山郊野公園被發現，中隊協助將遺體運送下山





30.

2019年9月，一名男子於參加越野跑期間失蹤，中隊聯同其他部門展開聯合搜救，及後男子遺體於九肚山被發現，中隊協助將遺體運送下山



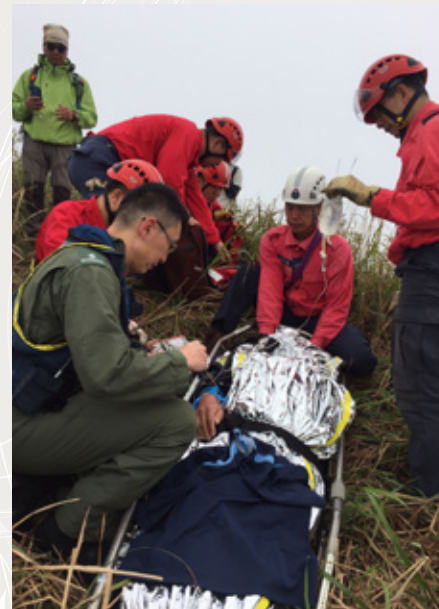
31.

2019年12月，多名行山人士於狗牙嶺受傷被困，中隊聯同政府飛行服務隊趕赴現場拯救





1.
2020年12月26日，一家三口於大嶼山羅漢塔附近外發生意外及被困，當值隊員聯同政府飛行服務隊趕赴現場拯救



2.
2021年1月，中隊聯同政府飛行服務隊趕赴拯救一名於山上受傷的市民



3.
2021年2月，一名男子於烏蛟騰行山期間迷路，中隊聯同其他部門展開聯合搜救並於紅石門尋獲該男子

4.

2021年4月，一名女子懷疑於飛鵝山失蹤，中隊聯同其他部門展開多日聯合搜救，及後隊員在鵝肚棧道發現失蹤女子並聯同政府飛行服務隊將其運往醫院



5.

2021年10月，一名男士懷疑於青山行山期間失蹤，中隊聯同其他部門於附近山坡展開聯合搜索



6.

2021年11月，一名男子懷疑於西貢白臘一帶失蹤，中隊聯同其他部門於白臘木棉洞一帶展開聯合搜索



7.

2022年4月，有行山人士回報有狗隻於蚶蛇尖受傷，當值隊員出動將受傷狗隻運送到安全地點



8.

2022年5月，有行山人士於倒腕崖不適暈倒，當值隊員聯同政府飛行服務隊趕赴現場拯救



2022年5月，有行山人士於鳳壁石澗墮崖受傷，當值隊員聯同其他搜救部門合力將傷者運送下山

9.



10.

2022年6月，一名女士於東龍島遠足期間跌倒受傷，當值隊員聯同政府飛行服務隊趕赴現場將其救起



11.

2022年6月，一名男士懷疑於大嶼山昂坪失蹤，中隊登山搜索，及後隊員於倒腕崖山坡發現失蹤者遺體



12.

2022年7月，一名男士於西貢布袋澳失蹤，中隊應召聯同其他部門展開聯合搜索，及後隊員於山澗附近尋獲失蹤者遺體



13.

2022年9月，有行山人士懷疑於擔柴山失蹤，中隊應召展開搜索行動





15.

2022年10月，一名女士於蝴蝶山失蹤，中隊應召聯同其他部門展開聯合搜索行動



14.

2022年9月，有行山人士於摩天崖墮崖受傷，另有多名行山人士被困，當值隊員聯同政府飛行服務隊趕赴現場拯救



16.

2023年1月，一名女士於大嶼山遠足時在獅子頭山墮崖受傷，當值隊員應召展開搜救行動



18.

2023年8月，一名男士懷疑於馬鞍山遠足期間受傷，及後失聯，中隊應召聯同其他部門於馬鞍山及西貢一帶展開多日聯合搜索



17.

2023年1月，一名男士於慈雲山失蹤，中隊應召展開聯合搜救行動，及後失蹤者被尋回及護送下山



19.

2023年9月，一名男士於菠蘿山遠足期間失蹤，中隊應召聯同其他部門展開聯合搜索



20.

2023年10月，一名16歲男生於馬鞍山郊野公園附近失蹤，中隊應召聯同其他部門展開多日聯合搜救，搜救行動曾因颱風及暴雨暫停，幸好及後尋回失蹤男生

21.

2023年12月，多名行山人士於狗牙嶺受傷被困，中隊聯同政府飛行服務隊趕赴現場拯救



22.

2024年4月，一名女士於青龍石澗行山期間受傷，當值隊員乘搭直升機趕赴拯救，由於大霧環境下直升機未能運走傷者，隊員聯合消防員將傷者運送下山送院

23.

2024年6月，一名男士於大嶼山進行滑翔傘活動期間失蹤，中隊應召聯同其他部門展開晚間聯合搜救，及後失蹤男士於大東山被尋回



24.

2024年6月，一名男士於西貢清水灣一帶遠足期間失蹤，中隊應召聯同其他部門展開聯合搜救，及後失蹤男士被尋回，由直升機救起送院



TRAINING



訓練篇

- 1 山嶺搜救訓練證書課程(QF3)
CERTIFICATE IN MOUNTAIN SEARCH AND RESCUE TRAINING (QF3)
- 2 山嶺搜救訓練 MOUNTAIN RESCUE TRAINING
- 3 海外及內地交流 OVERSEAS AND MAINLAND CHINA EXCHANGE



1

山嶺搜救訓練證書課程(QF3)

每一名加入山嶺搜救中隊的隊員必須通過為期5日的「山嶺搜救訓練證書課程」。課程內容涵蓋山嶺導行、山嶺搜索及山嶺搶救三個範疇，並獲香港學術及職業資歷評審局認可為資歷架構第三級(QF3)。



資歷架構
Qualifications
Framework

· 山嶺導行訓練 ·



隊員學習如何根據行動資訊，計劃路程及選取適當路線前往事故地點。

· 山嶺搜索訓練 ·



隊員需掌握及應用搜索技巧，利用合適的隊形在山嶺尋找受助者。

TRAINING

· 山嶺搶救演習 ·



山嶺搶救需因應不同地勢情況，運用適當搶救技術及器材，有效及安全地將受助者撤離。

2

山嶺搜救訓練

部隊每年為山嶺搜救中隊隊員提供270小時有關山嶺搜救的訓練，以確保隊員的專業技能及水平，足以有效執行前線山嶺拯救工作。

· 導行及搜索技巧訓練 ·



行山遠足，除訓練隊員使用地圖指南針技巧及電子儀器外，亦鍛煉隊員的負重能力及耐力。

· 沿繩上升 / 下降程序 ·



山嶺意外每每發生在懸崖及高空環境，高度危險，繩索技術訓練是必備一環。

TRAINING

· 攀岩技術 ·



■ 攀岩著重臂力、核心力量及身體手腳的靈活配合。

· 半空拯救及傷者撤離 ·



■ 半空拯救及傷者撤離講求團隊合作，每個崗位各司其職才能將傷病者安全撤離。

2

山嶺搜救訓練

MOUNTAIN RESCUE TRAINING

· 山嶺院前創傷生命救援術 ·



院前創傷生命救援術能有效防止傷病者受到二次傷害，促進復原。

· 檢視及訓練 ·



山嶺搜救中隊定期檢視部隊行動、訓練及裝備的水平。

TRAINING

· 直升機運載訓練 ·



民安隊與政府飛行服務隊合作無間，守護市民生命安全。

· 跨部門演習 ·



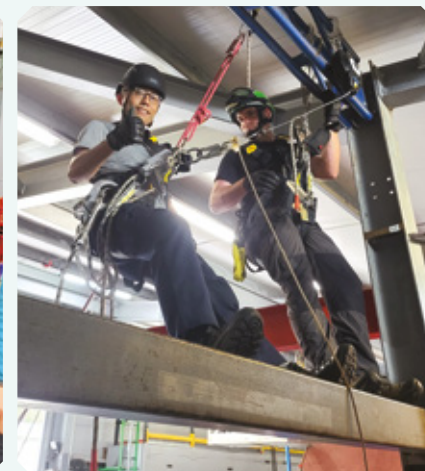
民安隊定期與其他救援隊伍進行跨部門演習，以加強溝通合作及行動效能。

3

海外及內地交流

山嶺搜救中隊定期派員前往海外及內地接受訓練及交流，貫通中外地區，與祖國及世界接軌，提升技術。

· 海外訓練 ·



隊員前往外地訓練，以提升山嶺搜救中隊的技术達國際級水平

TRAINING

· 與內地山地救援隊交流 ·



部隊與內地救援隊交流，發揮協同效應，提高搶險救災能力。

與時並進

MOVE WITH THE TIMES



MOVE WITH THE TIMES

1

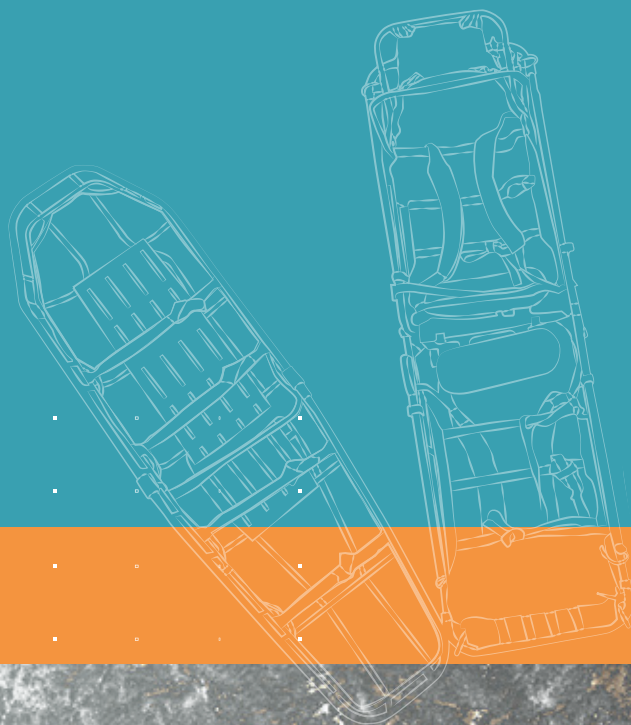
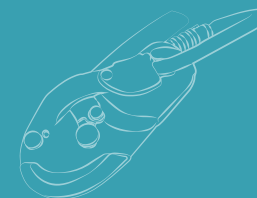
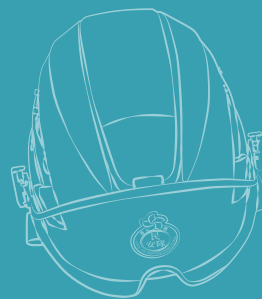
制服 UNIFORM

2

裝備 EQUIPMENT

3

行動車輛 RESCUE VEHICLES



歷年制服演變

70年代



90年代



2010年代



80年代



2000年代



1 制服 UNIFORM

MOVE WITH THE TIMES

歷年2000年代以前攀山搶救隊裝備庫



EQUIPMENT 裝備 2

時至今日的山嶺搜救器材



頭盔



座式安全帶



全身式安全帶



2 裝備 EQUIPMENT

MOVE WITH THE TIMES

8字下降器



下降保護器



攀繩保護裝置



滑輪裝置



歷代山嶺搜救擔架

**MAC INNES
STRETCHER**



**BELL
STRETCHER**



**TROLL
STRETCHER**



**TITAN
STRETCHER**



2 裝備 EQUIPMENT

MOVE WITH THE TIMES

歷代山嶺搜救行動車輛

80年代



2000年代



90年代



2023年起



RESCUE VEHICLES 行動車輛 3

PASSING ON

薪火傳承

THE

TORCH



PASSING ON THE TORCH

1

過去

PAST

2

現在

PRESENT

3

將來

FUTURE



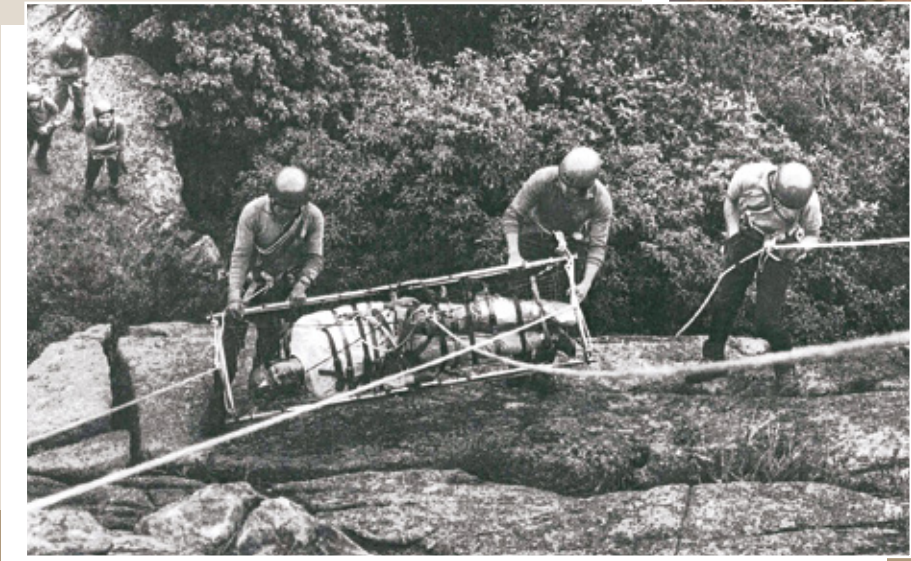
1

過去

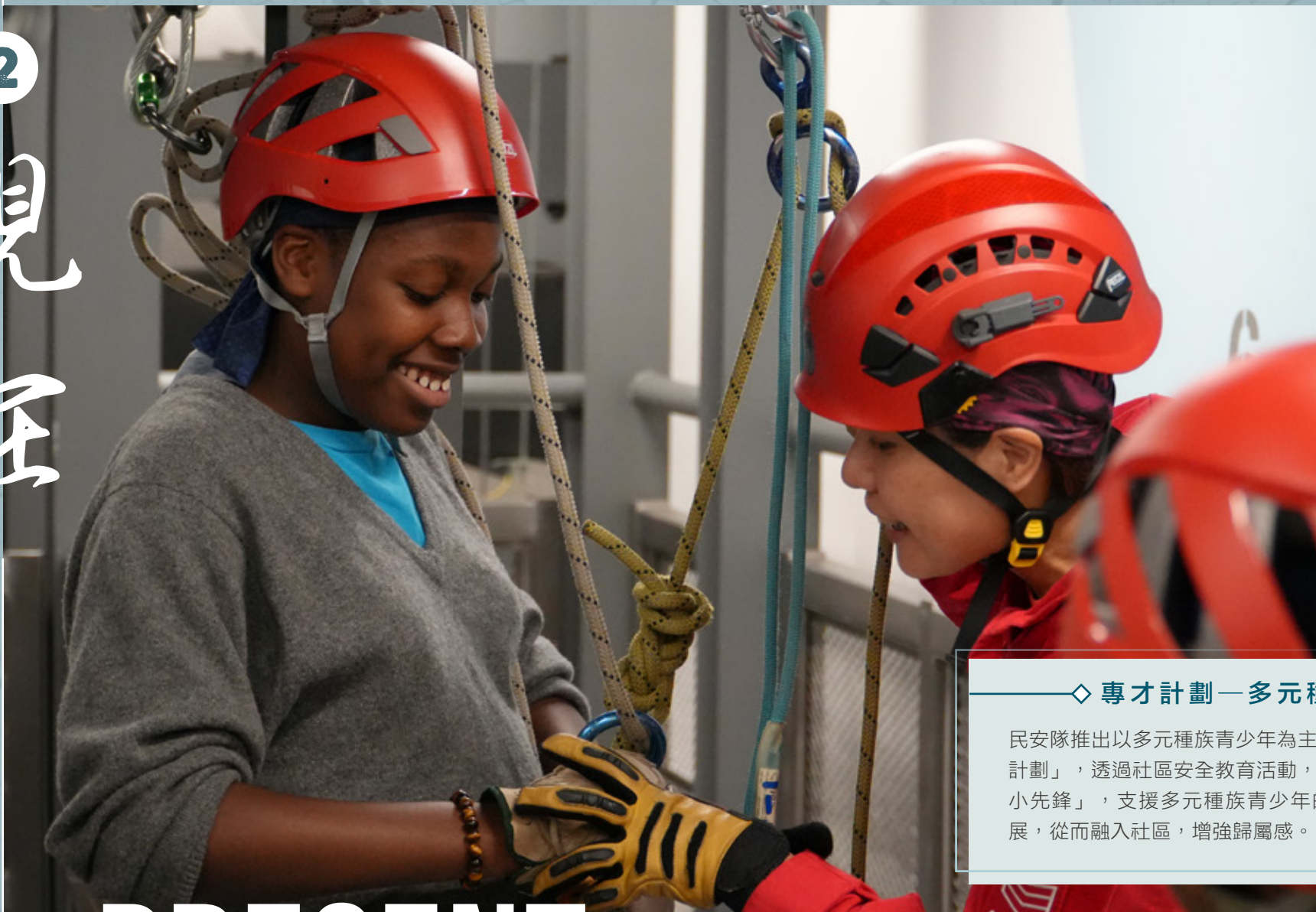


PAST

PASSING ON THE TORCH



2
現在



◆ 專才計劃—多元種族計劃

民安隊推出以多元種族青少年為主要對象的「專才計劃」，透過社區安全教育活動，包括「山嶺安全小先鋒」，支援多元種族青少年的持續學習及發展，從而融入社區，增強歸屬感。

PRESENT

山嶺搜救中隊承傳過去，除山嶺救援工作，在其他多個領域為社會作出貢獻。

PASSING ON THE TORCH

◆ 培育民安隊少年團員 成為未來社會棟梁

民安隊致力培育青少年，並透過山嶺活動推動國民教育，灌輸國家安全觀多個重點領域的知識。



◆ 與專上院校合作

民安隊與本港大學合作，包括與香港浸會大學及香港教育大學簽署合作備忘錄，提供多元化的學習和交流機會，例如山嶺搜救體驗式學習活動，共同為香港培育下一代。



◇ 民盡其才計劃

「民盡其才」計劃，目標是為青少年提供課堂以外的知識，協助社會的未來棟樑盡顯潛能，令他們成為具自信、善於溝通及能自律的公民。



◇ 為其他紀律部隊提供山嶺搜救課程

民安隊每年舉辦山嶺搜救訓練課程予相關的政府部門，讓學員能安全和有效地執行前線山嶺搜救工作，以配合山嶺搜救工作的專業發展和進一步提升服務質素。



PASSING ON THE TORCH



◇ 參與國際級專業繩索技術課程

民安隊定期派員參與國際專業繩索技術培訓，提升隊員的高空拯救技術。

3

將
來



◆ 公眾教育

FUTURE

PASSING ON THE TORCH

◆ 電子地圖及手機程式



◆ 醫療技術



承傳過去55周年，山嶺搜救中隊未來會致力推動各類教育及培訓活動，提升公眾的登山遠足安全意識，以減少意外發生。

同時，山嶺搜救中隊會結合先進救援技術和設備，提供專業優質的救援服務，守護市民的生命安全。



◆ 專業培訓



◆ 無人機搜索



TEAM PHOTO



T0



TEAM PHOTO

TM1



TM3



TM2



TM4

TM5



TM7



TM8

TM6



TEAM PHOTO



TTM



EDITORIAL TEAM

編輯小組

總顧問

民安處總參事
梁冠康先生, FSDSM

統籌 / 編輯

民安隊山嶺搜救中隊分隊指揮官
陳加昌先生

民安隊山嶺搜救中隊分隊指揮官
黃奇峰先生

總部專隊總小隊長
吳盛超先生

民安隊山嶺搜救中隊總小隊長
石仲孝先生

民安隊山嶺搜救訓練辦公室總小隊長
陳尚猷先生

民安隊特遣部隊總部總小隊長
寧志光先生

民安隊山嶺搜救中隊高級小隊長
陳朝基先生

顧問

民安處高級行動及訓練主任
文偉光先生

鳴謝以下長官及隊長提供照片

榮休山嶺搜救中隊分隊指揮官
陳日龍先生

榮休山嶺搜救中隊分隊指揮官
王啟祥先生

榮休山嶺搜救中隊高級小隊長
盧樹忠先生

榮休山嶺搜救中隊高級小隊長
鄺燦文先生

榮休山嶺搜救中隊高級小隊長
潘國權先生

榮休山嶺搜救中隊高級小隊長
邱禮勝先生

前山嶺搜救中隊小隊長
簡強光先生

ACKNOWLEDGEMENT

特別鳴謝

中華人民共和國
香港特別行政區政府

保安局

香港警務處

消防處

政府飛行服務隊



時刻候命
服務社群